



# *De DAF LF serie*

*drive your business*







# De DAF LF-serie

## **Uw partner in distributievervoer**

**Met de LF-serie biedt DAF Trucks de ideale distributietruck in de klasse van 6 tot 18 ton GVW. Vlot en comfortabel voor de chauffeur. Betrouwbaar, flexibel en zuinig voor de ondernemer. Bovendien is de modern gestileerde DAF LF een visitekaartje voor elk bedrijf. De DAF LF-serie is ideaal voor stad en regio, maar zal ook op de langere afstand uw verwachtingen overtreffen.**

Trucks in het segment van de DAF LF-serie worden voor zeer uiteenlopende transporttaken ingezet, variërend van binnenstedelijke en regionale distributie tot licht transport over langere afstanden en speciale toepassingen, zoals gemeentereiniging en brandweer. Die veelheid aan inzetmogelijkheden vraagt om een breed voertuigprogramma. De LF-serie van DAF biedt daarom ruime keuze in laadvermogens, wielbases en motorvermogens, terwijl bovendien keuze bestaat uit een dag- of slaapcabine. De LF45 is leverbaar met GVW's van 6,2 tot 12 ton, terwijl de LF55 GVW's kent van 12 tot 18 ton.

De DAF LF-serie is het resultaat van uitgebreid marktonderzoek. Dat verklaart het interieur, waarin veel aandacht is geschonken aan ergonomie en chauffeurscomfort. Dat verklaart de toepassing van vier- en zescilinder PACCAR-motoren, die veel trekkracht bieden over een breed toereengebruiksgebied. En natuurlijk gaan ze heel bescheiden met de brandstof om. Ook het lage eigen gewicht voor hoge laadvermogens, de hoge wendbaarheid en het gemakkelijk op te bouwen chassis geven aan dat DAF een serie distributietrucks heeft ontwikkeld, die in alle opzichten weldoordacht zijn. Meer dan dat zelfs.

*drive your business*

# Vermogen

## *Souplesse en efficiency*

***Trucks als de DAF LF worden veel ingezet voor stedelijke en regionale distributie. Druk verkeer dus. Daarom leveren de vier- en zescilinder PACCAR-motoren al veel trekkracht bij lage toerentallen. Daardoor hoeft minder te worden geschakeld. Dat is comfort. Dat is efficiency.***

Zowel de moderne vier- als zescilinder motoren in de DAF LF kenmerken zich door elektronisch geregelde common rail dieselinjectie, vier kleppen per cilinder en turbo met intercooling. De laatste stand der techniek. Met een ruime keuze aan motorvermogens, van 99 kW (135 pk) tot 184 kW (250 pk), transmissies en achterasreducties. Zo kan voor elke inzet exact de juiste aandrijflijn worden samengesteld. De basis voor topprestaties en het hoogst mogelijke rendement.

Behalve door een grote souplesse, munten de LF-motoren vooral ook uit door een bijzonder laag brandstofverbruik en een opvallend lage geluidsproductie.

De DAF LF is ontwikkeld voor het intensieve distributiewerk. De dynamo levert dermate veel vermogen, dat de energievoorziening ook bij stationair toerental gegarandeerd wordt, zonder dat de accu's hoeven bij te springen. En die accu's zijn erop berekend dat bijvoorbeeld een laadklep moeiteloos bediend kan worden, terwijl de motor uit staat. Details? Misschien wel. Maar ze maken wel dat u met de LF-serie nooit voor verrassingen komt te staan.

*Behalve door een grote souplesse, munten de LF-motoren vooral ook uit door een bijzonder laag brandstofverbruik en een opvallend lage geluidsproductie.*





# Transmissies

## Ruime keuze

**Natuurlijk begint een laag brandstofverbruik met een zuinige motor. Maar versnellingsbak en achteras zijn zeker zo belangrijk. DAF werkt daarom al decennia aan zogeheten geïntegreerde aandrijflijntechnologie. Met als doel uit elke liter brandstof zo veel mogelijk kilometers te halen.**

Afhankelijk van inzet en motorvermogen wordt de DAF LF geleverd met een handgeschakelde versnellingsbak met vijf-, zes- of negen versnellingen. Uiteraard allemaal volledig gesynchroniseerd en bediend met een korte pook, die korte schakelwegen combineert met geringe schakelkrachten. Dat is belangrijk, zeker bij een distributietruck. Voor speciale toepassingen, zoals gemeentereiniging of voor brandweerwagens, is de LF-serie ook beschikbaar met een volautomatische Allison transmissie met vijf versnellingen.

### Sluitstuk van de aandrijflijn

Het sluitstuk van de aandrijflijn wordt gevormd door een achteras met enkele reductie en een ruime keuze aan overbrengingsverhoudingen. Tegen meerprijs is ASR leverbaar, een anti-slip-regeling die het doorspinnen van de aangedreven wielen voorkomt. Indien één van de aangedreven wielen spint, treedt de rem van het betreffende wiel in werking. In geval beide wielen op gladde ondergrond doorslippen, wordt het motortoerental gereduceerd. Een veilige gedachte op gladde wegen, als de chauffeur al genoeg aan zijn hoofd heeft.





### PTO programma

Gezien het brede inzetgebied van voertuigen in de klasse van de DAF LF45 en LF55, waaronder nogal wat speciale toepassingen, bestaat in dit segment vanzelfsprekend ook vraag naar een PTO. Voor de aandrijving van een koelaggregaat, een kipper of laadkraan bijvoorbeeld. Ook hier biedt de LF maatwerk met een breed scala aan PTO-mogelijkheden.



# Doordacht chassis

## Voor veel laadvermogen

**Sterk en toch zo licht mogelijk voor een hoog nuttig laadvermogen, makkelijk op te bouwen en vooral onderhoudsarm en betrouwbaar. Dat waren de belangrijkste uitgangspunten bij de ontwikkeling van het chassis voor de DAF LF-serie.**

**Het resultaat: bijzonder hoge bruto laadvermogens, variërend van ruim 3 ton bij een GVW van 6 ton voor de lichtste LF45, tot zo'n 13 ton voor de 18 tons variant van de LF55.**



De LF-serie kreeg een nieuw, geheel vlak chassis, waarbij componenten als luchtketels en remventielen aan de binnenzijde zijn gemonteerd, om de opbouw van laadbak en toebehoren te vergemakkelijken. Het doordachte chassis is vervaardigd van hoogwaardig staal om een grote sterkte te combineren met een laag eigen gewicht. De toegepaste voorassen op de LF-serie hebben een grote reserve, om overlading van de as bij deelladingen te voorkomen. Belangrijk bij een distributietruck, die nu eenmaal meestal van achteruit wordt gelost.

### Als bakwagen of trekker

Het LF-programma kent een groot aantal wielbases. De LF45, met GVW's van 6,2 tot 12 ton, is leverbaar in acht verschillende wielbases, van 3,0 meter tot 5,40 meter. Goed voor een laadbaklengte tot ruim 8 meter.

De zwaardere LF55 bakwagens bieden wielbases van 3,25 meter tot 6,75 meter, voor een maximale baklengte van ca. 10 meter.



**Schijfremmen rondom.**

Behalve als bakwagen is de LF55 ook leverbaar in trekker-uitvoering, goed voor een maximum combinatiegewicht van 28 ton. Met keuze uit een wielbasis van 2,60 meter of 3,50 meter is de LF een ideale trekker voor bijvoorbeeld een city-trailer of een autotransporter.

### Uiterst wendbaar

Een korte draaicirkel voor een optimale wendbaarheid was bij de ontwikkeling van de LF-serie natuurlijk even vanzelfsprekend als een prettige stuurbekrachtiging en een goed verstelbaar stuurwiel. Daarom hebben de voorwielen van de LF een wielinslag van 53°. En zo wendbaar als de LF in de nauwe straatjes van binnenstad of woonerf is, zo plezierig koersvast is hij op de buitenweg.

### Parabool- of luchtvering

Afhankelijk van het type heeft de LF-serie één- of meerblads paraboolvering op de vooras met een bladlengte van 1900 mm voor een optimaal veercomfort. Achter worden standaard 1740 mm lange paraboolveren toegepast, bij de lichtere typen in enkele uitvoering en bij de zwaardere varianten met twee of drie bladen.

Voor toepassingen waarbij een korte achteroverbouw gewenst is, zoals bijvoorbeeld bij huisvuilophaalwagens, zijn kortere asymmetrische bladveren op de achteras leverbaar. Als optie is de LF leverbaar met elektronisch geregelde luchtvering op de achteras.

### Schijfremmen rondom

Op voor- en achteras zijn royaal bemeten geventileerde schijfremmen toegepast, die ook bij veelvuldig remmen voor een optimale remwerking zorgen. Het vollucht remsysteem laat zich bovendien prettig doseren.

Een motorrem is als optie leverbaar en biedt een maximale remvertraging van circa 100 kW of 136 pk. Deze slijtagevrije rem wordt bediend met een hendel aan de stuurkolom en treedt automatisch in werking als het gaspedaal wordt losgelaten.





*Elektronische  
luchtvering  
als optie.*

# Tevreden chauffeurs

## Comfort in optima forma

***Van buiten is de LF-serie onmiskenbaar een DAF. Met z'n typerende ondergrille, heldere koplampunits van onbreekbaar lexan-glas en een stalen bumper, die de kans op schades aanzienlijk verkleint. Maar ook het interieur is typisch DAF, met de cockpit-achtige vormgeving van het dashboard, de comfortabele stoelen, het goede zicht op het overige verkeer en de hoge afwerkingskwaliteit. De garantie voor tevreden chauffeurs!***

Een makkelijke in- en uitstap zijn essentieel voor een distributietruck. De LF-cabine heeft daarom deuren die tot 90° openen in combinatie met goed geplaatste, verlichte opstaptreden en fors bemeten handgrepen in de deuropening. Het interieur ademt een sfeer van ruimte en comfort en doet qua design en afwerkingskwaliteit denken aan een luxueuze personenauto. De kwaliteit van de toegepaste materialen garandeert bovendien dat de LF-cabine er ook na jaren intensief gebruik nog netjes uitziet, wat de inruilwaarde ten goede komt. En wat de chauffeur verder zo waardeert? De talrijke opbergmogelijkheden voor vrachtbrieven, schrijfwaren, routekaarten en noem maar op.

### **Zitcomfort**

In de cabine begint comfort met een goede rijpositie. De bestuurdersstoel kan 210 mm in lengte en 100 mm in hoogte worden versteld. Mede dankzij het in hoogte en hoek verstelbare stuurwiel, kan altijd een optimale zitpositie worden verkregen.

Het dashboard is modern vormgegeven, waarbij alle bedieningsorganen makkelijk binnen handbereik zitten. Eén van de doelstellingen die DAF bij de ontwikkeling sterk voor ogen stond, was dat de LF geen gewenning moest vergen. Instappen en rijden maar!

### **Informatiedisplay**

Centraal op het instrumentarium is een LCD informatiedisplay opgenomen, die informatie verschaft over vitale voertuig- en motorfuncties. Daarnaast geeft de boardcomputer desgewenst informatie over ritduur, gemiddelde snelheid, gemiddeld brandstofverbruik en bijvoorbeeld PTO-uren.







### Slaapcomfort

Behalve als dagcabine met naar keuze een bijrijderstoel of tweepersoons bank, is de LF-serie ook leverbaar met een enkelbeds slaapcabine. Daarin vindt de chauffeur een volwaardig bed met een lengte van 200 cm en een breedte van 70 cm in het midden en 60 cm achter de stoelen. De matras is 12 cm dik, zodat een goede nachtrust is verzekerd. Doordat het bed hoger is geplaatst, kan het ook als zitbank dienen. En zeker zo

belangrijk is dat er zo drie royale opbergvakken onder konden worden gecreëerd met een totale inhoud van meer dan 100 liter.

### Verwarming en ventilatie

De LF-serie is uitgerust met een ruim bemeten verwarmings- en ventilatiesysteem. Heel belangrijk voor een distributietruck, waarbij de portieren vaak open gaan. In de winter ontsnapt er veel warme lucht en is het zaak het

interieur weer snel aangenaam op temperatuur te krijgen. Veel aandacht is vanzelfsprekend besteed aan een goede ontwaseming van voorruit en zijruiten, om te allen tijde een goed zicht te garanderen. Als optie is airconditioning leverbaar, evenals standverwarming in de slaapcabine.

*Het interieur van de LF is makkelijk schoon te houden en blijft er als nieuw uitzien. Dag in dag uit. Met het comfort van een moderne personenauto heeft de LF de fijnste werkplek in zijn klasse.*







# Business Support

## Een organisatie van professionals

**In het wegtransport draait het om rendement, kilometerrendement.**

**DAF Trucks biedt daarom meer dan**

**alleen perfecte trucks met lange**

**service-intervallen, lage onderhouds-**

**kosten en een grote betrouwbaar-**

**heid. Samen met haar meer dan**

**1.000 dealers en servicepunten in**

**Europa biedt DAF Trucks een totale**

**transportoplossing.**

DAF-dealers en hun medewerkers worden continu getraind om op de hoogte te blijven van de laatste technologische ontwikkelingen. Zo blijft uw DAF-truck bij de DAF-dealer altijd in optimale staat.

En de DAF-dealer doet meer. Hij staat ook garant voor een perfecte service aan getrokken materieel, opbouwen en bijvoorbeeld laadkleppen of koelmachines. Zodat u voor uw hele combinatie, voor uw hele wagenpark op één adres terecht kunt. One-stop-shopping voor gemak, kwaliteit en efficiency.

### **Het beste advies**

Als truckspecialist bij uitstek biedt de DAF-dealer ook het beste advies vóór de koop. Met behulp van geavanceerde computerprogramma's kunnen exact de juiste specificaties voor uw specifieke transporttoepassing worden bepaald. Natuurlijk biedt hij u ook toegesneden financieringsdiensten en leasing aan via PACCAR Financial, de leasemaatschappij voor DAF Trucks.

Bij de DAF-dealer bent u altijd aan het juiste adres voor een optimaal advies en een perfecte service. De beste basis voor het hoogste kilometerrendement.

### **Optimale inzet**

Om uw voertuig optimaal in te kunnen zetten biedt uw DAF-dealer een breed pakket Service- en Onderhoudscontracten aan, die perfect zijn afgestemd op uw behoeften. Mocht u onderweg toch hulp nodig hebben, dan is die met onze Internationale Truck Service (ITS) altijd dichtbij. Wij schieten in het voorkomende geval zelfs de betaling voor, zodat de chauffeur zich geen zorgen hoeft te maken of hij genoeg geld op zak heeft. DAF staat 365 dagen per jaar, 24 uur per dag voor u klaar. Eén telefoontje naar +31 40 214 3000 is genoeg. De DAF ITS-dealers hebben alle gebruikelijke onderdelen binnen handbereik, zodat een gestrande truck weer snel op weg is.

*DAF biedt meer dan alleen perfecte trucks met lange service-intervallen, lage onderhoudskosten en een grote betrouwbaarheid.*





*cost cutters*



*easy drive*



*safe drive*



*great impressions*



*high gear*



# Accessoires

## Functioneel en mooi

**Voor de LF-serie is een uitgebreid aanbod DAF- accessoires ontwikkeld. Van spoilers, stoelhoezen, zonnekappen en lichtmetalen wielen tot en met audio apparatuur. Alle accessoires zijn vervaardigd van eersteklas materialen. Ze hebben een lange levensduur en passen perfect bij de LF.**



Camerasystemen bieden extra zicht in blinde hoeken en bij onoverzichtelijke situaties. Voor een optimaal zicht op wat zich rechts naast de truck afspeelt. Wel zo'n veilig gevoel bij het rechts afslaan of het achteruit rijden. Dat bedoelt DAF met het 'safe drive' assortiment.

Makkelijk en snel de juiste route vinden. Daar zorgen de 'easy drive' extra's voor. DAF heeft ook verschillende navigatiesystemen die helpen de bestemming snel te bereiken. Ideaal voor 'just in time' bezorging.



Het DAF-accessoires programma biedt alles wat u nodig heeft:

- 'Cost cutters' om uw bedrijfskosten te verlagen.
- 'Easy drive' voor nog meer comfort voor de chauffeur.
- 'Safe drive' om de chauffeur en de truck te beschermen, evenals de medeweggebruikers en het milieu.
- 'Great impressions' om uw bedrijfsimago te versterken en om de uitstraling van de truck te versterken.
- 'High gear' kleding en cadeau artikelen om dat persoonlijke DAF-gevoel overal mee naar toe te nemen.

Vraag uw DAF-dealer naar de accessoires brochure.



**LF45 6-12 ton**



**LF55 12-15 ton**



**LF55 16-18 ton**

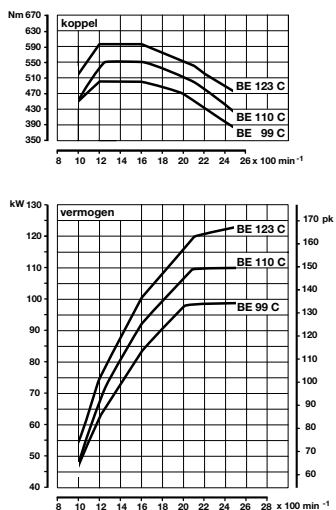
**LF-serie**

	<b>Motor</b>	<b>Gewicht</b>	<b>Type-indicatie</b>	<b>Vermogen</b>	<b>Koppel</b>
<b>LF45</b>	PACCAR 4 cil. 3.9 liter	6.2-12 ton	FA LF45.130	99kW/135 pk bij 2500 rpm	500Nm bij 1200-1600 rpm
		6.2-12 ton	FA LF45.150	110kW/150 pk bij 2500 rpm	550Nm bij 1200-1600 rpm
		6.2-12 ton	FA LF45.170	123kW/167 pk bij 2500 rpm	600Nm bij 1200-1600 rpm
	PACCAR 6 cil. 5.9 liter	6.2-12 ton	FA LF45.180	136kW/185 pk bij 2500 rpm	700Nm bij 1200-1700 rpm
		6.2-12 ton	FA LF45.220	162kW/220 pk bij 2500 rpm	820Nm bij 1200-1700 rpm
<b>LF55</b>	PACCAR 4 cil. 3.9 liter	12-15 ton	FA LF55.170	123kW/167 pk bij 2500 rpm	600Nm bij 1200-1600 rpm
	PACCAR 6 cil. 5.9 liter	12-18 ton	FA LF55.180	136kW/185 pk bij 2500 rpm	700Nm bij 1200-1700 rpm
		12-13 ton	FT LF55.180	136kW/185 pk bij 2500 rpm	700Nm bij 1200-1700 rpm
		12-18 ton	FA LF55.220	162kW/220 pk bij 2500 rpm	820Nm bij 1200-1700 rpm
		12-13 ton	FT LF55.220	162kW/220 pk bij 2500 rpm	820Nm bij 1200-1700 rpm
		12-18 ton	FA LF55.250	184kW/250 pk bij 2500 rpm	950Nm bij 1200-1700 rpm
		12-13 ton	FT LF55.250	184kW/250 pk bij 2500 rpm	950Nm bij 1200-1700 rpm
		21 ton	FAN LF55.180	136kW/185 pk bij 2500 rpm	700Nm bij 1200-1700 rpm
		21 ton	FAN LF55.220	162kW/220 pk bij 2500 rpm	820Nm bij 1200-1700 rpm
21 ton	FAN LF55.250	184kW/250 pk bij 2500 rpm	950Nm bij 1200-1700 rpm		

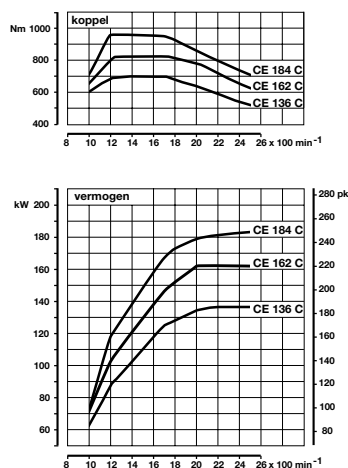
Alle voertuigen zijn leverbaar met dag- en slaapcabine.

**Motordiagrammen**

**LF45/55  
4 cilinder**



**LF45/55  
6 cilinder**



# Specificaties LF-serie

45  
Dagcabine

45  
Slaapcabine

55  
Dagcabine

55  
Slaapcabine

## Cabine exterieur

- Stalen bumper
- Verlichte cabine-opstaptreden
- Achteruitkijkspiegels, breedhoekspiegel, trottoirspiegel en blindehoekspiegel
- Halogeen koplampen met lexan beglazing
- Hoekspoilers (in cabinekleur)

- |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Cabine interieur

- LCD-informatiescherm met boordcomputer en voertuiginformatie
- Elektronische tachograaf
- Luchtgeveerde chauffeursstoel
- Scharnierend bed, aan achterwand bevestigd
- Stuurwiel met diameter 450 mm, mechanisch in hoek verstelbaar

- |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| rigid                    | rigid                    | rigid                    | rigid                    |
| -                        | 2000 x 600 x 120 mm      | -                        | 2000 x 600 x 120 mm      |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

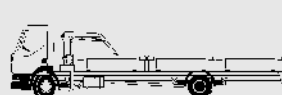
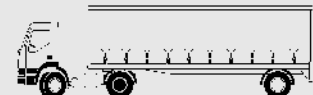
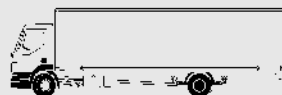
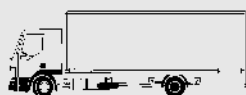
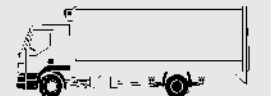
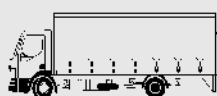
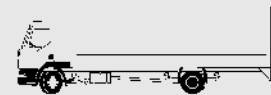
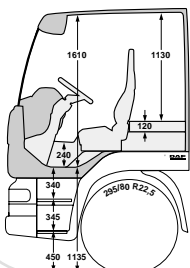
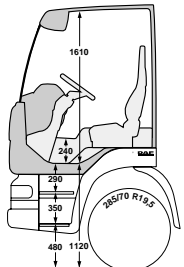
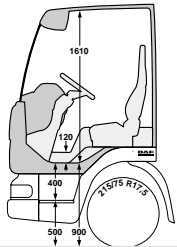
## Opties, beschikbaar af fabriek (vraag uw dealer voor meer informatie):

- Dakraam
- Zonnekap
- Luchtgeveerde standaard chauffeursstoel/bijrijdersstoel
- Luxeuze luchtgeveerde chauffeursstoel/bijrijdersstoel
- Tweezitsbank
- Stuurwiel met diameter 450 mm, pneumatisch in hoek verstelbaar
- Immobiliser
- Combilampen in de bumper
- Dakspoiler
- Fenders
- Alarmsysteem met afstandsbediening
- Elektrisch bedienbare portierruit
- Elektrisch verstelbare, verwarmde spiegels
- Airconditioning
- Verwarmde voorruit
- Airbag
- FMS aansluiting

- |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | -                        | <input type="checkbox"/> | -                        |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

●: standaard ○: optie -: niet leverbaar

De beschikbaarheid en specificatie van de voertuigen kan per asconfiguratie en per land variëren.  
DAF Trucks N.V. behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande kennisgeving specificatie en/ of uitvoering te wijzigen.



Kies de cabine en chassis specificatie die het beste bij u past.

In het belang van voortdurende productontwikkelingen behoudt DAF Trucks zich te allen tijde het recht voor om zonder voorbericht specificaties of producten te wijzigen.

Voor exacte en recente informatie kunt u zich wenden tot de DAF-dealer in uw regio.

DAF Trucks N.V.  
Hugo van der Goeslaan 1  
Postbus 90065  
5600 PT Eindhoven  
Nederland  
Telefoon: +31 (0) 40 21 49 111  
Fax: +31 (0) 40 21 44 325  
[www.daf.com](http://www.daf.com)

DW 141615/HQ-NL: 0403

*drive your business*

**DAF**

A **PACCAR** COMPANY